

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CONCEJO DE BOGOTÁ 20-05-2024 04:53:27 A Contestar Cite Este Nr.:2024IE8390 O 1 Fol:2 Anex:0 ORIGEN: 254 OFICINA 254/SANCHEZ BARRETO HEIDY LORENA DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368 DE OBS: H.C HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO.
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en:

Tema: Proposición supresiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””**.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición supresiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:

En el artículo 64 del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 se plantea lo siguiente:

“Artículo 64. Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima. La Administración Distrital **diseñará y/o construirá sobre la carrera séptima un corredor de transporte público de alta capacidad** que desarrolle infraestructura de movilidad y articule los diferentes modos de transporte de la **localidad de Chapinero** y la movilidad de la zona oriental de la ciudad con la región, garantizando el cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales de la Red Vial ubicada en el área de influencia del corredor.

En el marco de este proyecto, se aprovechará la adquisición predial e insumos técnicos existentes que faciliten su ejecución. Los predios adquiridos como parte de las zonas de reserva vial del Corredor de la Carrera Séptima deben destinarse principalmente a la solución de la movilidad de los diferentes modos de transporte”. (negrillas y subrayas por fuera del texto)

De este modo, se propone diseñar y/o construir un corredor de transporte público de alta capacidad cuando la demanda de la carrera 7ma de la Calle 100 hacia el sur, que son los tramos no contratados a hoy, no lo amerita, tal como se puede observar en las estimaciones de demanda realizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad:



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

	2019	2030									
	E0	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10
Corredor	Actual	Tendencia I 2030	E1 + Canasta Metro	E2 + CFN	E3 + Ext. PLMB Cl. 100	E4 + K7 Alt. Bus Dual	E4 + K7 Tranvia	E4 + K7 BRT	E5 sin CFN	E6 sin CFN	E7 sin CFN
Av. Caracas.	46,300	52,000	45,900	43,100	40,500	38,400	42,400	37,500	41,700	46,200	39,700
Av NQS.	47,600	52,100	27,900	26,300	21,900	20,600	22,300	20,100	25,900	28,100	24,800
Autopista Norte	39,700	44,000	45,400	31,800	31,500	31,800	31,900	31,200	44,400	44,300	39,600
Av. Americas.	36,400	44,100	18,400	17,200	15,600	14,500	15,700	15,300	16,800	18,400	17,500
Carrera 9 CFN				23,400	23,600	14,400	22,000	19,600			
Carrera 10	13,600	14,800	15,000	15,100	14,900	16,000	15,000	15,800	16,200	15,200	16,000
Carrera 7 (32-100)	8,600	8,900	7,300	7,000	6,000	8,600	5,300	10,500	11,000	7,600	12,500
Carrera 7 (100-200)	6,900	6,400	11,100	5,300	4,300	11,900	4,300	14,500	19,000	7,900	21,600
Av 68.	13,100	16,000	24,000	25,400	23,700	24,300	24,000	23,200	24,100	24,200	23,100
Metro			36,400	35,500	43,500	41,800	43,300	40,700	35,900	36,600	34,800

Distribución de flujos de viajes (volumen máximo en cada corredor - pax/h/sentido) de transporte público en hora pico de la mañana de un día hábil típico de 2030 - Esc. de alternativas K7 sin CFN y Ext. PLMB hasta la Cl. 100.

Fuente: SDM

Como se evidencia, para 2019, la demanda del tramo de la 7ma entre Calles 32 y 100 fue de 8.600 p/h/s, la proyección a 2030 es de 8.900 p/h/s y de 7.300 p/h/s con la implementación de la primera línea del metro que está en ejecución. Así las cosas, el impulso de un “corredor de transporte público de alta capacidad” es un despropósito y un desperdicio de recursos públicos.

Teniendo en cuenta lo expuesto, realizamos la siguiente **proposición supresiva**:

Eliminar en su totalidad el artículo 64 del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024.

Cordialmente,

HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO

Concejala de Bogotá

Bancada Unión Patriótica-Pacto Histórico